

Charte SAILS de bonnes pratiques du transport maritime pour la protection du milieu marin et du littoral

Engagements de BRITTANY FERRIES

Les engagements envisagés visent :

- la protection des espèces marines dans leur ensemble, et en particulier des mammifères marins
 - Brittany Ferries embarque régulièrement à bord des scientifiques et des Agents de protection de la Faune de l'association ORCA à des fins d'études sur l'impact des navires sur les mammifères marins : 33 campagnes scientifiques ont déjà été effectuées en 2019 sur 5 de nos navires, et 2 Agents de protection de la Faune sont embarqués en permanence à bord de 2 navires pendant 6 mois par an.

- la réduction de l'impact sonore sous-marin
 - Les moteurs « dual-fuel » du navire Honfleur, actuellement en construction, seront associés à une propulsion électrique, mode de propulsion qui permet de réduire le bruit sous-marin.

- la réduction des émissions de polluants atmosphériques et de gaz à effet de serre
 - Brittany Ferries a choisi le GNL comme carburant principal pour 3 des 4 prochains navires en construction, dont le premier, le Honfleur, entrera en service en 2020 sur la ligne Caen/Portsmouth. L'utilisation de GNL comme combustible marin est une avancée environnementale nette : ses bénéfices en matière d'émissions polluantes sont tels qu'ils permettent à ce combustible de se situer très nettement en dessous des normes en vigueur et à venir.
 - Brittany ferries étudie depuis 2018, en partenariat avec l'institut de recherche CEA Tech, les possibilités d'intégration de piles à combustible utilisant des carburants alternatifs, afin de réduire ses émissions
 - Les niveaux moyens d'émissions d'oxyde de soufre des navires équipés de dispositifs d'épuration des fumées sont inférieurs d'au moins 25% aux seuils réglementaires actuels de 0,1% en SECA et 1.5% hors SECA.

la collaboration avec le gestionnaire des aires marines protégées et/ou la collaboration scientifique en général

- Des dispositifs de mesure de la qualité de l'eau sont hébergés à bord de l'Armorique et du Pont-Aven dans le cadre de projets scientifiques menés par la station biologique CNRS/INSU de Roscoff

la mise en place par anticipation de la convention internationale sur la gestion des eaux de ballast

.....
.....
.....

l'optimisation de la performance énergétique des navires

- Des actions d'optimisation de la performance énergétique sont menées à bord des navires. Parmi celles-ci, nous pouvons citer les exemples suivants (liste non exhaustive) :
 - utilisation de peinture de coque au silicone sur les coques
 - utilisation de logiciels de routage avec prise en compte des courants (AdrenaShip)
 - mise en place de variateurs de vitesse sur certains moteurs électriques
 - étude de faisabilité de l'intégration de panneaux photovoltaïques et de batteries à bord d'un navire
 - Installations de dispositifs d'économie d'énergie sur les hélices du Pont-Aven

pour les compagnies de croisière et de ferry, la sensibilisation des passagers à la protection de l'environnement, la définition de routes maritimes éco-responsables en lien avec les Etats côtiers desservis, la contribution en faveur des gestionnaires des aires marines protégées

- Brittany Ferries embarque régulièrement à bord des Agents de protection de la Faune de l'association ORCA pour des campagnes d'observation et de sensibilisation du public. 2 Agents de protection de la Faune sont ainsi

embarqués en permanence à bord de 2 de nos navires pendant 6 mois par an.

Description des mesures mises en œuvre pour assurer une information transparente sur l'effectivité des engagements pris dans le cadre de la présente Charte (par exemple identifier un point de contact, un site internet etc...)

- Point de contact général :
 - o Vincent Coquen, responsable R&D, Energétique et Environnement :
vincent.coquen@brittany-ferries.fr
- Rapport d'activité, disponible sur notre site, mentionnant :
 - o l'engagement à privilégier le GNL pour les nouveaux navires
 - o la collaboration avec l'association anglaise de protection des mammifères marins ORCA
 - o le partenariat avec CEA Tech, avec l'étude sur la pile à combustible, et l'étude sur les panneaux photovoltaïques et les batteries
 - o l'utilisation de peintures silicone
 - o l'utilisation de logiciels de routage
 - o <https://corporate.brittany-ferries.com/presse.aspx>
 - o https://corporate.brittany-ferries.com/iso_album/bf_plaquette_corporate_2019_220x305_web_bd.pdf
- L'association ORCA est un partenaire de Brittany Ferries depuis de nombreuses années, ses scientifiques et ses observateurs embarquent régulièrement sur nos navires.
 - o <https://www.orcaweb.org.uk/brittany-ferries>
- 3 navires en construction seront exploités au GNL
 - o <http://www.journalmarinemarchande.eu/actualite/shipping/appelez-les-kerry-et-santona>
- Dispositifs d'économie d'énergie sur le Pont-Aven, partenariat avec CEA Tech :
 - o <http://7seizh.info/2019/03/19/helices-du-pont-aven-un-pas-de-plus-dans-l-engagement-de-brittany-ferries-en-faveur-du-developpement-durable/>
- Hébergement à bord du Pont-Aven et de l'Armorique de « ferry box », utilisées par la station biologique CNRS de Roscoff

- <http://abims.sb-roscoff.fr/hf/;jsessionid=E070EADF2C23AD2742FF9C1A65724611?execution=e1s1>
- <http://www.sb-roscoff.fr/fr/observation/hydrologie/donnees-haute-frequence/ferrybox>