

CONTACTS

CIRFA MARINE ROUEN

www.etremarin.fr
cirfa.rouen@marine.defense.gouv.fr
02.35.70.80.97

Facebook : **Cirfa Marine Rouen**
Chef de bureau MP Flavien Lallemand

LPM ANITA CONTI FÉCAMP

www.lycee-anita-conti.fr
02.35.10.45.30
Facebook **Lycée Maritime Anita Conti**
Directeur M. Christophe Molin



PROCÉDURE DE RECRUTEMENT DES CANDIDATS AU PARTENARIAT

• **9 mai 2016** : date de clôture officielle de dépôt des candidatures

Pour l'année 2016, les élèves ayant déjà déposé un dossier auprès de l'UCEM peuvent modifier leur choix d'affectation jusqu'au vendredi 27 mai.

• **Juin 2016** : sélection des candidats par une commission mixte SRM/LPM Anita Conti/DIRM-MEMN parmi ceux affectés au LPM Anita Conti après obtention du baccalauréat, sur avis de la commission nationale d'admission.

• **Septembre** : signature d'un contrat de partenariat tripartite Elève/LPM/Marine Nationale



DEVENIR OFFICIER MARINIER À L'ISSUE D'UN BTSM MASEN



BÉNÉFICIEZ D'UN PARTENARIAT INNOVANT ENTRE LA MARINE NATIONALE ET LE LYCÉE MARITIME ANITA CONTI DE FÉCAMP



Dès la rentrée 2016, un partenariat se met en place entre la Marine Nationale et le lycée maritime Anita Conti de Fécamp.

OBJECTIF

Permettre à des étudiants de **suivre une formation adaptée "Marine"** durant les deux années de formation **BTSM MASEN** pour s'engager dans la **Marine Nationale** dans des spécialités opérationnelles et techniques.

CIBLE

Elèves de Terminale Bac Pro EMM et étudiants en **MAN MASEN** souhaitant intégrer le BTSM MASEN et s'engager pour un contrat initial de **10 ans** dans la Marine Nationale en tant qu'officier marinier.

A terme, 3 à 6 étudiants par an pourraient intégrer ce dispositif.



CONDITIONS D'ADMISSION

- **Etre admis en BTSM1 MASEN** au LPM Anita Conti de Fécamp (site du Havre)
- **Etre sélectionné par une commission mixte Service de Recrutement de la Marine / LPM Anita Conti / DIRM MEMN** (comportement, résultats scolaires et motivation à s'engager dans la Marine Nationale)

DEUX ANNÉES POUR VOUS PRÉPARER À RENTRER DANS LA MARINE NATIONALE

1ÈRE ANNÉE BTSM MASEN

- Conférence par un conseiller en recrutement du CIRFA Rouen (parcours, droits et devoirs du partenariat)
- Suivi des étudiants par le CIRFA
- PMS (préparation militaire supérieure) de 3 semaines en Centre d'Instruction Naval
- Job d'été (minimum 2 semaines – 30€ par jour) en tant que réserviste

2ÈME ANNÉE BTSM MASEN

- Suivi des étudiants par le CIRFA
- Période de formation en milieu professionnel (PFMP) dans la Marine Nationale (30 €/jour) :
 - Mise en pratique des compétences théoriques de la formation BTSM
 - Réalisation du projet scolaire (en lien avec les enseignants du LPM)
- Job d'été (minimum 2 semaines – 30€ par jour) de préférence dans la même unité que la PFMP.



APRÈS L'OBTENTION DU BTSM MASEN

Engagement de **10 ans** en tant qu'**officier marinier** incluant :

- Formation initiale de 4 mois à l'école de Maistrance à Brest
- Formation technique de 4 à 10 mois (selon le métier choisi) en école de spécialité (Toulon, Brest, ...)
- Affectation sur des unités de la Marine Nationale

EXEMPLES DE MÉTIERS À L'ISSUE DU PARCOURS DE FORMATION

- Technicien aéronautique spécialiste "avionique" ou "porteur"
- Détecteur ou détecteur anti-sous-marin
- Electronicien d'armes
- Electrotechnicien
- Mécanicien d'armes ou mécanicien naval
- Personnel navigant tactique (personnel volant)
- Spécialiste énergie nucléaire
- Spécialiste des systèmes d'informations et des télécommunications

Choix de métier conditionné aux souhaits, au niveau des intérêts et aux besoins de la Marine Nationale

CONTACTS

CIRFA MARINE ROUEN

www.etremarin.fr
cirfa.rouen@marine.defense.gouv.fr
02.35.70.80.97

Facebook : **Cirfa Marine Rouen**
Chef de bureau MP Flavien Lallemand

LPM ANITA CONTI FÉCAMP

www.lycee-anita-conti.fr
02.35.10.45.30
Facebook **Lycée Maritime Anita Conti**
Directeur M. Christophe Molin



DEVENIR OFFICIER MARINIER

À l'issue de leur partenariat BTS, les étudiants partenaires sont invités à devenir officier marinier pour un premier contrat de 10 ans dans la Marine Nationale. Une fois admis dans la Marine Nationale au titre d'un métier ou d'une spécialité, ils suivront une formation initiale de 4 mois à l'école de Maistrance de Brest puis une formation technique dans une école de spécialité, de 3 à 10 mois selon le métier choisi. Ils partiront ensuite dans les différentes unités de la Marine Nationale. Ils pourront alors progresser en fonction de leur volonté et de leur capacité tout au long d'une carrière qui mélangera formation continue et expériences humaines.

ECOLE DE MAISTRANCE

L'école de Maistrance forme l'ensemble des futurs officiers marins, ils y suivent une formation composite de 4 mois qui comprend :

- Une formation militaire et sportive ;
- Une formation maritime et de sécurité ;
- Une formation au management ;
- Une formation en sciences humaines.

LES ÉCOLES DE SPÉCIALITÉ

Elles sont disséminées sur l'ensemble du territoire et proposent une formation professionnelle et technique (jusqu'à 10 mois) pour former le futur officier marinier à ses responsabilités de technicien.



DEVENIR OFFICIER MARINIER À L'ISSUE D'UN BTSM MASEN

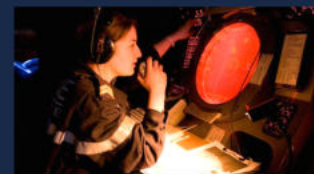


QUEL METIER DANS LA MARINE NATIONALE APRES MON BTSM MASEN ?



LES MÉTIERS DES OPÉRATIONS

DÉTECTEUR



Il met en œuvre et assure la maintenance et le dépannage des équipements de détection au-dessus de la surface (radar) ou de guerre électronique (gonio, brouilleur, intercepteur radar,...).

Travaillant au cœur des opérations, il œuvre à l'analyse de l'environnement et évalue les menaces.

DÉTECTEUR ANTI-SOUS-MARIN

Il met en œuvre et assure la maintenance et le dépannage des équipements de détection sous la surface. Il opère sur les sonars actifs ou passifs ou sur les systèmes de lancement d'armes depuis le central opérations. Il peut se spécialiser en interprétation et reconnaissance acoustique (« oreille d'or ») ou comme expert en discrétion acoustique



ÉLECTRONICIEN D'ARMES



Il assure la mise en œuvre et la maintenance des systèmes de conduite de tir de missiles ou canons embarqués. Pour l'entretien de ses installations, il aura besoin de compétences en électronique, en électrotechnique, en automatisme, en optronique ou informatique de commande. Il dirige le tir des armes dont il a la responsabilité depuis le central opérations.

SPÉCIALISTE DES SYSTÈMES D'INFORMATIONS ET DES TÉLÉCOMMUNICATIONS

Il assure la mise à disposition, la maintenance et la configuration des installations de télécommunications filaires comme radioélectriques (y compris satellitaires). Il administre les réseaux informatiques et assure le traitement et la transmission des informations opérationnelles comme administratives. Il est également le garant de la sécurité des systèmes d'informations.



LES MÉTIERS DE LA MAINTENANCE

MECANICIEN NAVAL

Il assure la conduite l'entretien et la maintenance de l'appareil de propulsion, des installations frigorifiques, hydrauliques et pneumatiques mais également des réseaux de chauffage, de climatisation, de production et de distribution d'eau et d'air sous pression. Il peut éventuellement se rediriger vers une carrière de spécialiste en énergie nucléaire après un premier temps d'embarquement.



MÉCANICIEN D'ARMES



Il est responsable de la mise en œuvre et de la maintenance des systèmes d'armes du bord dans les domaines de l'hydraulique, de la pneumatique et des automatismes. Il prépare, réalise et supervise les tirs. Il assure également

l'approvisionnement en munitions (du 12,7mm aux torpilles) des différents systèmes d'armes.

ÉLECTROTECHNICIEN

Il exploite et assure l'entretien et la maintenance des installations de production, de transformation et de distribution de l'énergie électrique à bord. Il mettra également en œuvre des compétences en informatique de commande et en automatisme.



Comme le mécanicien naval, il pourra devenir spécialiste énergie nucléaire après un premier temps d'embarquement.

SPÉCIALISTE ÉNERGIE NUCLÉAIRE



Il est responsable de la mise en œuvre et de la conduite de la chaufferie nucléaire embarquée sur les sous-marins et le porte-avions Charles de Gaulle. Il est également compétent dans la conduite et la maintenance des installations énergie-propulsion de ces unités. Il pourra devenir électromécanicien de propulsion, chimiste nucléaire ou encore instrumentiste. Il est forcément volontaire pour naviguer au sein des forces sous-marines.

LES MÉTIERS DE L'AÉRONAUTIQUE NAVALE

TECHNICIEN AÉRONAUTIQUE SPÉCIALISTE « AVIONIQUE »



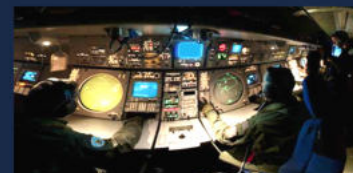
Il est responsable de l'entretien et de la maintenance des équipements électroniques embarqués sur les avions et hélicoptères. Il peut également se spécialiser en armement aéroporté.

TECHNICIEN AÉRONAUTIQUE SPÉCIALISTE « PORTEUR »

Il est responsable de l'entretien et de la maintenance des équipements de propulsion, des circuits hydrauliques et électriques, des composants mécaniques et de la cellule des avions et hélicoptères.



PERSONNEL NAVIGANT TACTIQUE



Opérateur et technicien embarqué sur les aéronefs de la Marine (Atlantique 2, Caïman, Falcon, Hawkeye), il est chargé de l'exploitation et de la maintenance des équipements de navigation, détection et transmissions en vol.

FAITES UN PAS VERS VOTRE AVENIR



ETREMARIN.FR