



MINISTÈRE
DE LA MER

*Liberté
Égalité
Fraternité*

DOSSIER DE PRESSE



SEPTEMBRE 2021

France Relance : Un an après, résultats et état des lieux dans la France maritime





Annick Girardin
Ministre de la Mer

Il y a un an, peu après la refondation du ministère de la Mer, le Gouvernement a pris l'engagement d'accompagner les politiques maritimes pour près de 650 millions d'euros.

Le plan de relance comprenait donc deux mesures spécifiquement maritimes dédiées d'une part au verdissement des ports et d'autre part, à la pêche et l'aquaculture. Un an après, les résultats sont là : du patron de pêche au plus grand des ports de France, nos forces vives maritimes ont pu bénéficier d'un soutien exceptionnel. Nous pouvons nous en féliciter et cela va se poursuivre après les annonces du président de la République à Nice, avec 50 millions d'euros pour la filière pêche.

Durement frappées par la crise du Covid, la pêche et l'aquaculture ont subi une baisse de consommation des produits de ces filières. Aux dispositifs de sauvegarde déployés pour remédier aux conséquences immédiates de cette crise, le plan de relance a ajouté des outils de modernisation des filières.

En parallèle, nous avons pu accélérer la transition énergétique des grands ports maritimes ainsi que la réduction des émissions de gaz à effet de serre de la flotte chargée de développer et d'entretenir le balisage le long de nos côtes.

Bien entendu, le domaine maritime français ne se limite pas à ces deux secteurs importants de l'économie maritime ! D'autres mesures plus transverses de France Relance soutiennent les autres secteurs. Elles s'envisagent jusqu'à 400 millions d'euros au total comme l'a décidé le Premier ministre lors du Comité interministériel de la mer, le 22 janvier dernier.

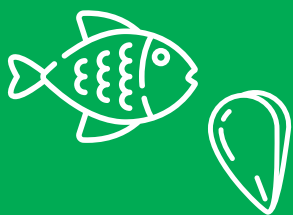
En matière d'écologie, la biodiversité marine a été prise en compte, que ce soit pour la restauration écologique, la protection du littoral ou les aires protégées. France vue sur mer a en outre bénéficié de 5 millions d'euros et doit doubler l'année prochaine pour atteindre 10 millions d'euros, conformément à l'engagement du président de la République. La rénovation des infrastructures de transport finance aussi l'amélioration de la performance des CROSS (centres régionaux opérationnels de surveillance et de sauvetage), en charge de la surveillance du trafic maritime.

Au sujet de la compétitivité, les projets de recherche et développement de la filière des industriels de la mer renforcent de leur côté la compétitivité de notre économie, dans les domaines de la transition écologique des navires, des chantiers, de l'intelligence embarquée sur les navires et des outils pour l'exploration des ressources de l'océan. Les premiers projets sélectionnés sont financés par le programme d'investissements d'avenir.

Enfin, en matière de formation maritime, un levier essentiel de la relance est l'adaptation des compétences aux évolutions des activités maritimes et la résorption des postes non pourvus ou difficiles à pourvoir, particulièrement dans l'industrie et la marine marchande. Dans ce domaine, France Relance soutient par exemple les actions du campus des industries navales.



AU COURS DE L'ANNÉE ÉCOULÉE, FRANCE RELANCE C'EST...



50

**millions d'euros
pour la pêche
et l'aquaculture**

dont

- **5 millions d'euros** pour un guichet de financement de petits équipements sur catalogue
- **25 millions d'euros** pour des projets d'investissements structurants pour les filières
- **15 millions d'euros** pour des navires ou bateaux innovants
- **5 millions d'euros** pour la promotion des métiers de la pêche et de l'aquaculture



175

**millions d'euros
pour le verdissement
des grands ports
maritimes**

dont

- **43 millions d'euros** pour l'électrification des quais
- **42 millions d'euros** pour la restauration de l'environnement et la préservation de la biodiversité
- **31 millions d'euros** pour la performance énergétique des ports
- **59 millions d'euros** pour le transfert modal



25

**millions d'euros
pour le verdissement
de la flotte de balisage**

Déjà près de

40

projets
d'investissements
pour la filière pêche
et aquaculture

Plus de

530

bénéficiaires
du guichet

36

projets liés
au verdissement
des ports

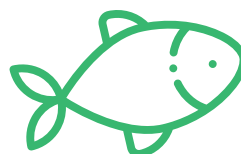


Transformer la pêche grâce à un nouveau navire de formation

MARTINIQUE

France Relance finance la réalisation d'un prototype de navire de pêche de 10 m pour soutenir la transformation de la filière. Les pêcheurs de Martinique exploitent aujourd'hui majoritairement des coques rapides non pontées dites yoles, de 6 à 9 mètres, motorisées hors-bord. La pollution d'un tiers de la bande côtière, l'invasion des sargasses et la diminution de la ressource côtière imposent de moderniser la flottille de pêche pour diminuer la dépendance de l'île aux importations. Ce

prototype, conçu par un collectif de marins-pêcheurs du territoire, sera réalisé en Martinique. Il sera livré et utilisé par l'école de formation professionnelle maritime et aquacole (EFPPMA). Ce navire sera à haute performance énergétique, pour la conservation du poisson et la propulsion, une assistance vélique permettant la pêche sous voile. Ce prototype préparera la modernisation de la flotte et la redynamisation de toute la filière, de la pêche à la restauration.



BUDGET ENGAGÉ
582 850 €

CALENDRIER
Septembre 2021 – septembre 2022

ET AILLEURS EN FRANCE
Des navires prototypes sont prévus pour les lycées maritimes à Bastia, Étel, Paimpol, Sète et La Réunion. Des navires aquacoles innovants sont prévus en Corse et en Bretagne.



Agriloops, la promesse d'une aquaculture durable

ILLE-ET-VILAINE

France Relance contribue au financement de l'industrialisation des procédés d'élevage de gambas par aquaponie, mis au point par Agriloops avec la construction d'une première ferme commerciale. Le procédé optimise les coûts de production par une production de légumes associée. L'empreinte écologique est réduite, avec une production en circuit fermé sans intrant chimique. Les gambas élevées sans antibiotiques seront mises sur le marché français sans étape

de congélation, pour une préservation des qualités gustatives et nutritionnelles. France Relance contribue ainsi à réduire le déficit d'un produit importé à 90 %, par une production écoresponsable, avec une très forte réduction d'émissions de CO₂ et de consommation d'eau par rapport aux méthodes classiques. La mise en place de la chaîne de production permettra de pérenniser une dizaine d'emplois et d'en créer une dizaine supplémentaire.



BUDGET ENGAGÉ
996 704 €

CALENDRIER
Automne 2021 – décembre 2022

ET AILLEURS EN FRANCE
D'autres projets de réduction de l'empreinte écologique de l'aquaculture sont prévus dans les Pyrénées-Atlantiques, Jura, Pas-de-Calais, Finistère, Dordogne.



IDmer, exploiter la lotte de manière plus durable

MORBIHAN

France Relance finance le développement de nouvelles voies de valorisation des têtes de lotte par procédés biotechnologiques. La lotte, exploitée de manière durable, n'est aujourd'hui utilisée que pour sa queue et ses joues. Le projet recherchera dans les parties

non utilisées des composés d'intérêt présentant une activité biologique et des applications dans d'autres secteurs (santé, nutrition, agriculture, biomatériaux), établira les procédés d'extraction et les perspectives de marchés pour les composés d'intérêt identifiés.

BUDGET ENGAGÉ

219 127 €

CALENDRIER

Durée du projet de 18 mois

ET AILLEURS EN FRANCE

D'autres projets soutenus par France Relance ont pour objectif de réduire les déchets et rejets de pêche en Corse, Dordogne, dans les Côtes d'Armor, le Pas-de-Calais.



France vue sur mer, comment rendre accessible l'accès au GR34

MORBIHAN

Le projet, présenté par la commune d'Étel et retenu dans le cadre de France vue sur mer, est financé par France Relance. Ce financement permettra d'établir les accès au GR34 qui longe le littoral breton sur près de 2 000 km. Ces travaux permettront de définir le tracé le plus adéquat et les mises en service de servitudes de passage dépiétons le long du littoral (SPPL).



BUDGET ENGAGÉ

118 000 €

ET AILLEURS EN FRANCE

Le programme France vue sur mer, financé par France Relance, valorise le littoral français en accompagnant les territoires littoraux dans leurs projets d'aménagement, de construction et de rénovation de leur sentier littoral. L'objectif est de réussir à mailler le territoire du nord au sud et d'est en ouest pour offrir à tous, randonneurs d'un jour ou chevronnés, l'opportunité de traverser notre pays le long de ses côtes.



Pytheas Technology, convertir l'énergie mécanique en électricité

BOUCHES-DU-RHÔNE

Grâce à France Relance, Pytheas Technology crée une unité pilote de production de piézocéramiques. Ces matériaux ont la propriété de convertir l'énergie mécanique en électricité (phénomène de piézoélectricité) et inversement. Les piézocéramiques développées par Pytheas Technology ont une très forte densité d'énergies et sont utilisées dans des démonstrateurs de nouveaux dispositifs captant l'énergie de la houle.

France Relance permet de reconstituer un fabricant français pour des matériaux très utilisés par ailleurs dans des domaines très variés (sonar, imagerie médicale, spatial), et produits par un très petit nombre d'acteurs (90 % hors d'Europe). La relance de cette production créera à terme une quinzaine d'emplois.

BUDGET ENGAGÉ
723 000 €

CALENDRIER
Projet de 24 mois, lancé en février 2021



Modernisation d'un chantier naval : Catana catamarans

PYRÉNÉES-ORIENTALES

Le chantier Catana conçoit et fabrique des catamarans de croisières, à voile et à moteur, à destination du marché de la location. France Relance soutient l'investissement de l'entreprise dans de nouveaux bâtiments et moyens de production servant à la découpe et à l'usinage des matériaux utilisés dans la construction des bateaux. Ces investissements permettront de pérenniser les 36 emplois existants et d'en créer 16 nouveaux dans les 3 ans.

BUDGET ENGAGÉ
300 000 €

CALENDRIER
Projet lancé au 2^e trimestre 2021

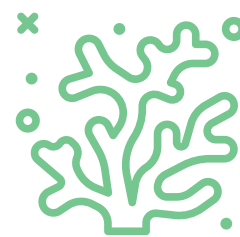
ET AILLEURS EN FRANCE
La filière nautique est une filière d'excellence au niveau mondial, dans un secteur très concurrentiel et qui connaît d'importantes mutations dans les usages. France Relance soutient d'autres entreprises de la filière, par exemple dans la Manche, en Charente-Maritime et dans les Alpes-Maritimes.





Protéger et mieux connaître le parc naturel marin

MAYOTTE



BUDGET ENGAGÉ

2 222 000 €

CALENDRIER

Début des travaux au 4^e trimestre 2021

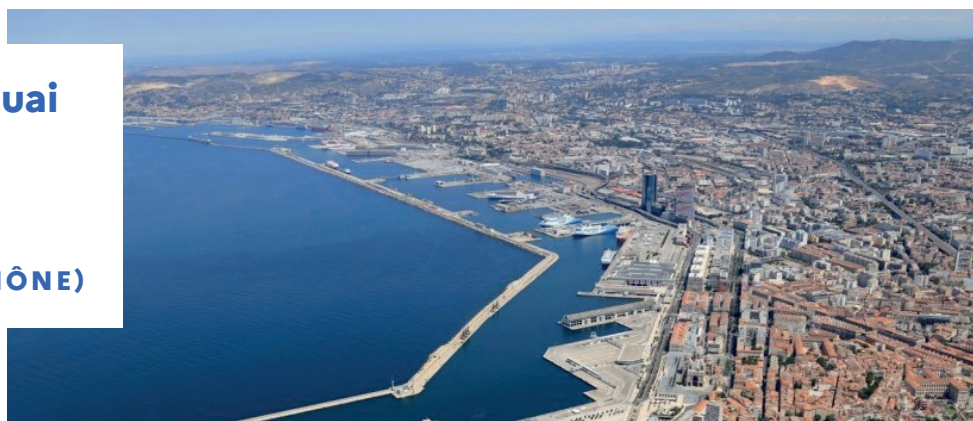
ET AILLEURS EN FRANCE

Au total 19 millions d'euros de France Relance sont consacrés au développement des aires marines protégées.

France Relance soutient les actions de protection et de connaissance du parc naturel marin de Mayotte, au profit d'un développement économique durable et du bon état écologique des écosystèmes côtiers. En matière de protection, le PNM peut ainsi installer des filets anti-macrodéchets sur les cours d'eau. Les actions de développement de la connaissance, associant la population, améliorent la compréhension du fonctionnement des écosystèmes coralliens, ce qui permet de bien orienter les actions de compensation ou mitigation des perturbations.

Électrifier le quai des ferrys

MARSEILLE
(BOUCHES-DU-RHÔNE)



Via le plan France relance, le Grand port maritime de Marseille bénéficie d'un soutien de l'État de 30,5 millions d'euros, pour un montant total investi de plus de 138 millions d'euros. Ceci lui permettra de renforcer ses moyens pour réussir sa transition énergétique et stratégique.

La transition écoénergétique est au cœur du projet stratégique du GPMM. Le programme de connexion électrique des navires à quai (Cenaq), d'un montant total de 50 millions d'euros, est soutenu à hauteur de 10 millions d'euros par l'État pour trois projets. Le programme vise à proposer, entre la fin 2022 (pour la desserte du Maghreb) et la mi-2024 (pour les navires de croisière), une offre technique de

base qui permettra de brancher simultanément deux ferries internationaux au terminal du cap Janet (phase 1) et un navire de croisière au terminal dédié, avec une puissance et une fréquence adéquates (phase 2). La phase 3 offrira un branchement supplémentaire pour un deuxième navire de croisière en simultané aux postes du terminal dédié. Enfin, cette offre sera complétée par la fourniture d'électricité autoproduite à partir de toitures photovoltaïques situées dans le domaine portuaire.

Au niveau régional, les ports du littoral méditerranéen sont engagés depuis 2019 dans le plan Escales zéro fumée, pour lutter contre la pollution de l'air générée par les ferries et les

paquebots. Soutenu par la région PACA et l'État, ce plan doté de 30 millions d'euros vise à concilier activité économique, développement du tourisme et protection de l'environnement, tout en faisant baisser à terme la pollution globale de 10 % à Marseille, Nice et Toulon. Le plan repose notamment sur l'électrification des quais, le développement du réseau d'avitaillement en gaz naturel liquéfié (GNL) et la modernisation des navires.

À l'échelle nationale, 3 grands ports maritimes métropolitains sont déjà équipés d'une dizaine de branchements à quai : Marseille, Dunkerque et La Rochelle. Pour les autres, des projets à horizon 2021-2025-2030 sont déjà lancés.

