



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE,
DE LA BIODIVERSITÉ,
DE LA FORÊT, DE LA MER
ET DE LA PÊCHE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



DOSSIER D'OBSERVATION EN MER

Limitation de la mortalité de dauphins induite par la pêche des chalutiers pélagiques et des fileyeurs dans le golfe de Gascogne.

Version du 04/03/2025 18:17

Rappel : Les informations et données relatives au programme DOLPHINFREE sont confidentielles et ne sauraient de quelque manière que ce soit être communiquées à des tiers.

Note : Les données indiquées **en noir (sans italique)** sont à collecter de façon obligatoire.
Celles **en bleu et italique** sont à collecter de façon facultative.

Nom du bateau :

Immatriculation(s) :



N° Marée	Lieu de départ (Port)	Date & Heure de départ	Lieu de retour (Port)	Date & Heure de retour	Commentaires
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					

Nom du bateau :

Immatriculation(s) :



N° engin	Code de l'engin*	Libellé de l'engin	Maillage à la jauge (mm)	Longueur filée (km)	Hauteur du filet (m)	Présence de flotteurs ? (O/N)	Diamètre de la ralingue haute (mm)	Composition (1) de la ralingue haute	Équipementier	Commentaires
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										

(*) Code de l'engin : **GTN** : Trémails et filets maillants combinés **GNS** : Filets maillants calés (ancrés) **GTR** : Trémails
 (1) Composition de la ralingue haute : **PP** : Polypropylène **PE** : Polyéthylène **PS** : Polysteel **OTH** : Autre (préciser en commentaire)

Nom du bateau :

Immatriculation(s) :

FICHE OPERATIONS DE PÊCHE (recto)
SANS CAMÉRA



				Filage										Virage						
				Début de l'opération		Fin de l'opération								Début de l'opération		Fin de l'opération				
N° Marée	N° OP	N° engin	Espèce(s) cible(s)	Date et heure	Position GPS ou Zone de pêche*	Date et heure	Position GPS ou Zone de pêche*	Profondeur de l'engin (m)	Disposition de la (1) filière	Distance à filière la plus proche (m)	Distance entre les zig-zags (2)	Etat de la mer (3)	Force du vent (4)	Présence dauphin autour navire ? (5)	Date et heure	Date et heure	Présence dauphin autour navire ? (5)	Dérèglement normal de l'opération ? (O/N)	Dysfonctionnement du dispositif repêchif ? (O/N)	Captures accidentelles de petits poissons ? (O/N)

(*) Zone de pêche : Rectangle statistique CIEM/ICES
(1) Disposition de la filière : **L** : Linéaire **ZZ** : Zig-Zag **OTH** : Autre
(2) Distance entre les zig-zags : **<150m** : Moins de 150 mètres **>=150m** : 150 mètres et plus
(3) Etat de la mer : **0** : Calme **1** : Ridée **2** : Belle **3** : Peu agitée **4** : Agitée **5** : Forte **6** : Très forte **7** : Grosse **8** : Très grosse **9** : Énorme
(4) Force du vent (beaufort) : **0** : Calme (< 1 nœud) **1** : Très légère brise (1 à 3 nœuds) **2** : Légère brise (4 à 6 nœuds) **3** : Petite brise (7-10 nœuds) **4** : Jolie brise (11-16 nœuds) **5** : Bonne brise (17-21 nœuds) **6** : Vent frais (22-27 nœuds) **7** : Grand frais (28-33 nœuds) **8** : Coup de vent (34-40 nœuds) **9** : Fort coup de vent (41-47 nœuds) **10** : Tempête (48-55 nœuds) **11** : Violente tempête (56-63 nœuds) **12** : Ouragan (>= 64 nœuds)
(5) Présence dauphin autour navire ? : **NSP** : Ne sait pas **O** : Oui **N** : Non

[illegible]

(1) Disposition de la filière : **L** : Linéaire **ZZ** : Zig-Zag **OTH** : Autre

(2) Distance entre les zig-zags : **<150m** : Moins de 150 mètres **>=150m** : 150 mètres et plus

(3) Etat de la mer : 0 : Calme 1 : Ridée 2 : Belle 3 : Peu agitée 4 : Agitée 5 : Forte 6 : Très forte 7 : Grosse 8 : Très grosse 9 : Énorme

(4) Force du vent (beaufort) : 0 : Calme (< 1 nœud) 1 : Très légère brise (1 à 3 nœuds) 2 : Légère brise (4 à 6 nœuds) 3 : Petite brise (7-10 nœuds) 4 : Jolie brise (11-16 nœuds) 5 : Bonne brise (17-21 nœuds) 6 : Vent frais (22-27 nœuds) 7 : Grand frais (28-33 nœuds) 8 : Coup de vent (34-40 nœuds) 9 : Fort coup de vent (41-47 nœuds) 10 : Tempête (48-55 nœuds) 11 : Violente tempête (56-63 nœuds) 12 : Ouragan (>= 64 nœuds)

(5) Présence dauphin autour navire ? : **NSP** : Ne sait pas **O** : Oui **N** : Non

[illegible]

Nom du bateau :

Immatriculation(s) :

CAPTURES ACCIDENTELLES
(AVEC OU SANS CAMÉRA)



N° Marée	N° OP	Date et heure du virage	Espèce (FAO)*	Remonté sur le pont ? (O/N)	Mort ? (O/N)	État de décomposition (1)	Blessé ? (O/N)	Poids estimé (kg)	Longueur totale (cm)	Sexe(2)	Maille ? (O/N)	Distance balise la plus proche (m)	Numéro balise accessible ? (O/N)	Numéro de la balise	Numéro bague Pélagis	Date & heure de remise à l'eau	Latitude	Longitude
																	--°----- N	--°----- E ou W
																	--°----- N	--°----- E ou W
																	--°----- N	--°----- E ou W
																	--°----- N	--°----- E ou W
																	--°----- N	--°----- E ou W
																	--°----- N	--°----- E ou W
																	--°----- N	--°----- E ou W
																	--°----- N	--°----- E ou W
																	--°----- N	--°----- E ou W
																	--°----- N	--°----- E ou W
																	--°----- N	--°----- E ou W
																	--°----- N	--°----- E ou W
																	--°----- N	--°----- E ou W
																	--°----- N	--°----- E ou W
																	--°----- N	--°----- E ou W

(*) Espèce (FAO) : **DCO** : Dauphin Commun **PHR** : Marsouin commun **DBO** : Grand dauphin **DST** : Dauphin bleu et blanc **DRR** : Dauphin de risso **UNK** : Dauphin non-identifié
(*) Espèce commerciale (FAO) : **UNK** : Dauphin non-identifié **DRR** : Dauphin de risso **DBO** : Grand dauphin **DST** : Dauphin bleu et blanc **DCO** : Dauphin Commun **PHR** : Marsouin commun
(1) État de décomposition : **FRE** : Frais **SLD** : Décomposition légère **HLD** : Très décomposé **UNK** : Ne sait pas
(2) Sexe : **M** : Mâle **F** : Femelle **UNK** : Indéterminé